

VG 1 Service og samferdsel

Yrkessjåfør

Anders L Skånø

- Jeg har bestandig vært interessert i å kjøre bil, forteller Anders fra Leinstrand. - Jeg vokste opp på gård og er vant med maskiner. Jeg var med pappa på traktoren fra jeg var så liten at jeg måtte sitte på fanget. Pappa kjørte også lastebil, men det var før jeg kan huske. Nå har jeg vært her hos HOB Gods på Heimdal i ett år av læretiden min og trives veldig godt i yrkessjåførrollen.

Mer praktisk og mer interessant

- Det ble mer praktisk og mer interessant for meg da jeg kunne velge fag på videregående, sier Anders. - Jeg har aldri likt teoretiske fag godt. Jeg har gjort flere omvalg. Først valgte jeg mekaniske fag på Lade, så arbeidsmaskiner på Melhus vgs før det ble transport og logistikk på Tiller vgs. Læretiden skal jeg ha hos HOB Gods, hvor det er tre avdelinger og 100 ansatte. 80 prosent av kjøringen er for Schenker, 10 prosent for Fylkets Fellesvaskeri og 10 prosent for

Tine. Arbeidsmiljøet er bra. En kan bli erta litt som lærling, men det er ingen som mener noe vondt med det. Overgangen fra skole til arbeid er stor. Jeg skjønner hvorfor det sies at det er enkelt å gå skole, men jeg gleda meg til å begynne her og lengter ikke tilbake til skolen.

Langtransport og distribusjon

- Jeg har fått prøvd meg. Langtransport har jeg vært med på. Vi kjørte fisk fra et kjøleanlegg på Piren i Trondheim til Schenkerterminalen i Oslo. En container hentet vi i Fauske. En container som ikke fikk plass på toget, kjørte jeg til Mo i Rana. Her på Heimdal er det mest distribusjonskjøring. Avdelingen på Orkanger kjører mer langtransport. Vi begynner om morgenen med opplasting. Før med de varene som skal med, og laster dem slik at de ligger rett i forhold til levering. De siste som skal leveres, lastes først. Leverer jeg for eksempel varer til Lade, så henter jeg varer der også. Nå på ettermiddagsskiftet er det henting



og så kjøres containerne ned til toget for videre frakt.

Vinteren en utfordring

- Vinteren er den store utfordringen. Da er det dårligere sikt. Bremselengdene blir lengre. Bakken blir vanskeligere å komme opp. Kanskje må det brukes kjet-

ting. Men jeg har syntes det er artig å kjøre. Tida går fort. Til helga skal vi på langtransport med fisk til Padborg i Danmark. Da må vi til med tolldokumenter og slikt. Det blir spennende å se, sier Anders, som er godt på veg til sitt første store mål: fagbrev som yrkessjåfør.

Logistikkoperatør

Joakim Larsen

- Jeg gikk byggfag og mekaniske fag før jeg valgte transport og logistikk på Tiller vgs, forteller Joakim som er vokst opp på Risvollan. - På Tiller valgte jeg først yrkessjåfør, og kom så langt at jeg nesten hadde tatt sertifikatene før jeg kom i tanker om å velge logistikk. Jeg tok kontakt med Oppføringskontoret om dette. Så var det rundt til intervju forskjellige steder. Her hos Nortura på Leangen fikk jeg læreplass i november 2008. Nå er jeg snart ett år inne i læretiden.

Hørte mye bra

- Jeg hørte mye bra om logistikkfaget da jeg gikk på Tiller. Det virka interessant. Jeg har mange i slekta som jobber med lagerarbeid og kjører truck. Jeg var med far min på slikt arbeid da jeg var liten, så jeg visste mye om det da jeg endelig bestemte meg, sier Joakim. - En av de store fordelene med et slikt yrke er at en er ett sted hele tiden og en har mange kolleger rundt seg. Arbeidstiden er ordna og lønna er bra.

Skole og læretid

- På skolen kjørte jeg blant annet opp til trucksertifikat. Det er viktig å ha. Mye av det jeg lærte på skolen får jeg nå nytte av her. Arbeidet dreier seg om lager og ekspedisjon. Mottak av varer. Registrering av varer. Fakturering av varer på kontoret. En følger varen fra den kommer inn til den går ut, hele vareflyten. Det blir mye PC-arbeid. Det meste styres via datasystemer i dag. Det er kjempeinteressant og masse utfordringer en må løse.

Lærlingmiljøet

- Lærlingmiljøet her hos Nortura er spesielt. En gang i måneden samles alle 14 lærlingene fra ulike fag hos Nortura til Lærlingforum. Der kan vi ta opp det som opptrår oss i læretiden, også saker vi gjerne vil ha endret i forhold til veilederne og bedriften. Lærlingene har en egen tillitsvalgt, forteller Joakim.

Det sosiale

- Overgangen fra skolen gikk greit. Her er det voksne folk og alt er



ordnet. Det var lett å bli kjent med lærlingene. Vi drar på kurs og på bedriftsbesøk. Og så har vi eget treningsrom for 1. årslærlingene hvor vi får trene i arbeidstiden. Der får vi også råd om arbeidsteknikker og skadelig belastning.

Arbeidsmiljøet er fint. Mange damer som jobber her.

Målet?

- Det er å stå på fagprøven, sier Joakim.

praktiske opplysninger:

1. Får alle som går ut fra skolen læreplass?

Alle som er formidlingsbare får læreplass. Søkere til Yrkessjåførfaget må ha bestått VG1 Service og samferdsel eller VG1 TIP og VG2 Transport og logistikk. Grunnen til dette krav er en EU-bestemmelse i faget Yrkessjåfør som gjør at en lærling kan ha mulighet til å kjøre lastebil kl. C og CE (vogntog og semi) ved fylte 18 år, og buss klasse D og DE ved fylte 21 år.

2. Hvordan får du læreplass?

Oppføringskontoret vil tidlig i søkeråret skaffe seg oversikt over hvilke bedrifter som ønsker å ta inn lærlinger. Når søkerlisten foreligger, kontaktes søkere, og de søker da på inntil tre lærebefridter. Søknaden sendes via oss, og vi formidler disse videre. Jobbintervju foretaes før kontrakt skrives. En del elever skaffer seg læreplass selv. Dette skjer gjennom familie, venner og bekjente, eller etter at de har vært ute i arbeidspraksis i skoleåret.

3. Må man flytte for å få læreplass?

Transportvirksomhet drives på de fleste plasser i Sør-Trøndelag. Vår erfaring er at de fleste får læreplass nært hjemsted.

4. Hvordan er jobbutsiktene i faget?

Transportbransjen skriker etter dyktige medarbeidere. Ingen lærlinger som har gått ferdig løpet og har fått fagbrev står uten jobb. Utsiktene til jobb både i dag og i fremtiden er meget gode.

5. Hvordan er mulighetene til å ta videreutdanning i faget?

Mulighetene til videreutdanning er meget gode. De tilbud som finnes er:

- løyveutdanning for å lede og drive et transportselskap
- teknisk fagskole
- transportteknisk utdanning ved Høgskolen i Sør-Trøndelag
- transportøkonomisk utdanning ved Distrikthøgskolen i Molde
- logistikkstudier ved flere universiteter

For å studere ved høyskoler og universiteter må man ha studiekompetanse.

6. Hvordan blir du som lærling fulgt opp i bedriften?

Lærlingen blir fulgt opp av faglig leder og veileder i bedriften. I tillegg til dette vil vi fra opplæringskontoret besøke lærlingen minimum tre ganger per år. Under disse besøk gjennomgår vi kvalitetshåndboken som hver lærling har med hensyn til bl.a. trivsel, arbeidsforhold og progresjon i læreforholdet.

Opplæringskontoret for transportfag BA Trøndelag



Morten Kjeldsberg



Magne Johansen

Besøksadresse/postadresse

Kvenildmyra 5, 7072 Heimdal
Telefon: 72 89 58 90 (kontoret)
Morten: 920 26 617
Magne: 930 00 290

E-post: morten@transportoglogistikk.no
og magne@transportoglogistikk.no

Internett:

<http://trondelag.transportoglogistikk.no>

Transportrelaterte yrker er en av de største yrkesgrupper vi har i landet. I våre fag gis du mulighet til et selvstendig og fritt arbeid. Store variasjoner og muligheter gjør at to dager aldri er like. Bransjen «skriker» etter dyktige medarbeidere, vi mangler 3-4000 yrkessjåførere og logistikkoperatører på landsbasis. Med visse forbehold garanterer vi læreplass i våre fag, sier daglig leder ved Opplæringskontoret, Morten Kjeldsberg.

Yrkessjåfør

Yrkessjåføren har et fritt og spennende yrke med utøvelse av transport av personer og varer. Faget er meget samfunnsnyttig, vi bringer frem varer til absolutt alle formål, og personer til de fleste steder. Opplæringen gir deg mulighet til å få kompetanse til å utføre effektive, sikre, miljøvennlige og økonomiske transporttjenester. Du får også mulighet til å utvikle kompetanse til å håndtere et mangfoldig og krevende trafikkbilde under skiftende vei- og førerforhold.

Under utdanning får du mulighet til å ta følgende bevis/fører kort: fører kort kl. B, truckførerbevis, ADR-kompetanse (farlig gods), fører kort kl. CE eller DE, Yrkessjåførbevis, og kompetanse til løyve (drive egen transportvirksomhet). Til tross for noen egenandeler, vil du få kompetansebevis for ca. kr. 90.000,- gjennom skolegangen/læretid ved et valg som yrkessjåfør.

Yrkessjåføreryrket passer meget godt for jenter.

Logistikkoperatør

Logistikkoperatøren er en sentral person ved forflytning av varer til, gjennom og fra bedrifter. Operatøren utfører behandling av gods og varer ved all transport til og fra handel- og produksjonsbedrifter og terminaler for gods og bagasje, samt behandling av dokumentasjoner som følger forsendelsene. Det utføres manuell og maskinell lossing av og lasting på transportmidler, klargjøring for forsendelse, sikring av last, vektberegning og beregning av fremføringstider.

Logistikkoperatøren får også en god kunnskap om varestømmen i lager- og produksjonsbedrifter, og terminaler for gods- og persontransport. Bruk av hjelpemidler som data, forskjellige typer trucker, lagerstyring, sikringsutstyr, fraktberegning og tollbehandling inngår i det daglige arbeidet.

Logistikkoperatørfaget passer meget godt for jenter.