

VG 1 TIP - Teknikk og industriell produksjon

Biloppretter

- Valget mitt kommer fra interessen for bil, en interesse jeg ikke vet hvor kommer fra. Jeg er den første i slekta som velger denne veien, sier Rasmus som kommer fra Berkåk. - Jeg valgte mekaniske fag på Oppdal første året på videregående. Det andre året valgte jeg og to andre fra Berkåk biloppretting på Byåsen vgs. Det var et sosialt og trivelig år. Mange elever i klassen. Lærerne var flinke, men de var bare to på noen og tretti elever. Det førte til at en måtte stå på for å få god læring.

Wist Last og Buss AS

- Egentlig skulle jeg så inn i militæret, men det ble ikke noe av. Da ringte jeg verksmesteren her hos Wist Last og Buss og spurte om muligheter for læreplass, og fikk plass i fjor høst da de flytta inn i sitt nye bygg på Sandmoen. Det er det mest moderne Wist-anlegget i Norden. Jeg tror det er ca 90 som jobber her.

Traktorer, lastebiler, personbiler...

- Det er mye som kommer inn her. Mange lastebiler. Traktorer og personbiler. Fagprøven min går på oppretting av personbiler, forteller Rasmus. - Arbeidet dreier seg om oppretting av stål, få ut skadde deler og sveising av deler. Sparkling og grunning og flekking - før vi overlater bilen til billakkererne. Når det kommer inn biler med skade, så er det vår oppgave å få dem i stand igjen.

Den største utfordringen

- Det vanskeligste med jobben er å sette seg inn i alt og huske på alt. En må ha hodet med seg når en holder på med slikt. Og så er det viktig å passe på seg sjøl med nødvendig verneutstyr. Annen hver fredag har vi teori. Der får vi den teorien vi må gjennom. Praksisen får jeg her. Det er mye opp til meg sjøl hva jeg får prøvd meg på. Det er ikke alt en liker like godt, men



Rasmus Trøite

en må prøve å beherske dette også så godt en kan.

Fint å arbeide i lag

- Det er fint å arbeide i lag med kolleger, å ha det artig og få arbeidet til. Og se resultatet fra en

skadet bil kommer inn til den går ut igjen. Da ser en hva en får til. Fagbrevet er første mål. Så blir det militæret. Utover det har jeg ikke så klare planer ennå, sier Rasmus.



Valerie Brataas

Reservedelsekspeditor

- Først valgte jeg hotell- og næringsmiddelfag og så videre til kjøttfag ved Ladejarlen vgs. Etter dette tok jeg meg et halvår fri fra skole og jobbet som postvert på St. Olav Hospital. Hele familien min er bilgal, så jeg skjønte etter hvert at jeg bare måtte henge meg på dette jeg også. Pappa har stor interesse for gamle russiske biler, og holder mye på med dette. Jeg husker godt familiebilene vår da jeg var liten, en Volga, som kokte når vi var på tur. Storebror er bilmekaniker i Oslo. Lillebror er deleselger på Witro Bil. Nest minste bror holder på med biloppretting og lakkering. Derfor valgte jeg å ta videregående Kjøretøy på Byåsen vgs for å bli oppretter, forteller Valerie som er oppvokst på Rosenborg og Nardo. - En rådgiver på skolen tipsa meg om lærlingmuligheter hos Møller

Bil. Etter 2-3 dager på utplassering her, spurte de om jeg var interessert i læreplass som reservedelsekspeditor. Da skrev jeg under. Syntes dette var en grei plass og at dette faget passa bra for meg.

Fire opplæringsposter

- Opplæringen er på fire poster. Etter ett år av læretiden har en vært på alle postene. Så er det en ny runde for å friske opp kunnskapen, sier Valerie.

- I delebutikken henter vi deler til kunder som vet hva de skal ha. I verkstedet betjenes mekanikerne i verkstedet og på skadeavdelingen finner vi fram delene de trenger.

En tredje post er å betjene telefon. Der er det de samme oppgavene som i delebutikken. Når kunden skal ha en vanskelig del, så

er det viktig å få beskrevet den godt. Da er det viktig å være god til å prate.

Så har du varemottaket. Der tar en imot varene og plasserer dem dit de skal i butikk og verksted og en i sjølhentingsreol for de større firmaene.

- Artig å møte folk

- Det er artig å møte nye folk hver dag. Hver dag byr på nye utfordringer. Å takle sinte folk er det vanskeligste. Da er det viktig å kunne vri det til en positiv situasjon, så går det bra. Men det er ikke så ofte en møter slike situasjoner.

Målet mitt er fagbrev, og så håper jeg på ansettelse her hos Møller Bil, sier Valerie.

praktiske opplysninger:

1. Hvor mange bedrifter i fylket tar lærlinger?

Alle våre medlemsbedrifter tar lærling. Samlet for hele fylket er det 157 medlemsbedrifter.

2. Hvordan får du læreplass?

Den sikreste måten er å søke til Opplæringskontoret for Bilfag. Da blir du med på vår liste over søkere som sendes ut til alle våre medlemsbedrifter. I tillegg har du mulighet til å søke direkte til bedrifter.

3. Må en flytte for å få læreplass?

Er du alminnelig godt kvalifisert trenger du ikke flytte. Det er behov for kvalifisert arbeidskraft innen bilfagene. Bilbransjen er en stabil arbeidsplass og det forekommer nesten aldri permitteringer.

4. Hvordan er jobbutsiktene i faget?

De vurderes som gode. Med den teknologiske utviklingen vil det bli krevd god fagkunnskap i faget, samt at bilbransjen blir bare mer og mer utfordrende og spennende.

5. Hvordan er mulighetene til å ta videre utdanning seinere?

Man kan begynne på Teknisk fagskole bilteknisk linje og senere ta mesterbrev, ingeniørhøgskole og høgskole/universitet. For å ta ingeniørhøgskole/universitet kreves generell/spesiell studiekompetanse. For teknisk fagskole kreves fagbrev. Intern oppdatering/videreutdanning i bransje/bedrift foregår i stor grad.

6. Finnes det noen fadderordning i bedriftene?

Vi bruker ikke egen fadder på lærlinger, dette er integrert i jobben til faglig leder og tilsynsperson/instruktor.

7. Hvem holder arbeidstøy, verktøy og annet nødvendig utstyr?

Lærebedriften holder lærlingene med arbeidstøy og personlig verneutstyr. Det er stort sett bedriften som holder verktøy til lærlingene. I de tilfeller lærlingen kjøper eget verktøy legges det opp en betalingsplan som er tilpasset lærlinglønningen. Dette er egentlig en gunstig ordning for lærlingene totalt sett.

Opplæringskontoret for bilfag AS, Trondheim



Ottar Rotmo

Besøksadresse:
Sunnlandsveien 2
7032 Trondheim

Kontortelefon: 73 96 95 51
Mobiltelefon: 906 04 961
Telefaks: 73 96 95 59

E-post: post@bilfag-trondheim.no

Internett: bilfag-trondheim.no
www.bilfag.no

Alle har et forhold til bil, og de fleste har bil. Det er ikke nødvendig å ha bilfaglig kompetanse for å oppdage at teknologien i bilen blir mer og mer avansert. Det er nettopp derfor vi trenger ungdom som er i stand til å lære

denne teknologien, sier daglig leder ved Opplæringskontoret for Bilfag, Ottar Rotmo.

Han minner om at det fortsatt må skiftes bremseskiver og eksosanlegg, og liknende. Her brukes det mekaniske

løsninger for å visualisere for lærlingene hvordan ting virker. Innen elektro og elektronikk er det nødvendig å forstå virkemåten på andre måter. Bilfag tilbyr en rekke muligheter for spesialisering.

Motorsykel-reparatør

Her reparerer og vedlikeholder man motorsykler og mopeder. En vil blant annet lære å demontere, reparere og justere motorsykkelmotorer.

Bilmekaniker tunge kjøretøy

En mekaniker i denne gruppen gjør tilsvarende arbeid på lastebiler, busser og vogntog fra 3,5 tonn og oppover.

Billakkerer

En billakkerer utfører reparasjonslakkering, omlakkering og spesiallakkering. Man lærer blant annet om ulike lakkoppbygginger og om å benytte miljøvennlige produkter.

Bilskadereparatør

Her jobber man med bilens karosseri, understell, hjuloppheng og styling. Man lærer blant annet om de ulike materialene i karosseriet og hvordan de skal varmebehandles.

Hjulustrustningsreparatør

Her jobber man med dekk, felger, forstilling og bremses. En vil for eksempel lære å velge rett felg- og dekktype til ulike kjøretøy.

Bilmekaniker lette kjøretøy

En bilmekaniker i denne gruppen feilsøker, reparerer og vedlikeholder personbiler, stasjonsvogner og varebiler opp til 3,5 tonn.

Motormekaniker

Motormekaniker driver reparasjon / overhaling av motor, samt oppjustering og feilsøking. Dette gjelder fra små motorer på gressklippere etc. til store dieselmotorer på tog og båt.

Chassispåbygger

Chassispåbygger er beslektet med bilskadereparatør. Chassispåbygger driver bygging av busser og transportkjøretøy.

Reservedelsekspeditor

I denne kategorien jobber man med bestilling og salg av deler til kjøretøy, lagerstyring og kundebehandling.